



Umgestaltung der Eisenbahnstraße und Nebenstraßen, Saarbrücken

Projektbeschreibung

Das derzeitige Erscheinungsbild der gesamten Straße und Nebenstraßen, vor allem der Kolonnaden wird diesem ehemals wichtigen Geschäftstandort im Stadtteilzentrum nicht mehr gerecht. Eine hohe Verkehrsbelastung durch Busse und PKW, sowie zugeparkte Straßenränder verringern die Aufenthaltsqualitäten erheblich.

Mit der Umgestaltung, die über die grundhafte Erneuerung sämtlicher Gehwegbereiche und Straßenflächen hinaus eine Neuaufteilung der Flächen für alle Verkehrsteilnehmer beinhaltet, will die Landeshauptstadt die Aufenthaltsqualität in der Eisenbahnstraße verbessern und erste Impulse für private Investitionen geben.

Kontakt



Marcus Rauch, Dipl.-Ing.

0681 – 95 08 33-31
rauch@wsv-ingenieure.de



Umgestaltung der Eisenbahnstraße und Nebenstraßen, Saarbrücken

Leistungen

- Örtliche Bauüberwachung
- Koordination Baubeteiligte und Anwohner
- Nachtragsprüfung
- Kostenfeststellung

Eckdaten

Auftraggeber

Landeshauptstadt Saarbrücken

Bauzeit

2013 – 2014

Umfang

700 m Ausbaulänge
2,7 Mio. € Ausbaukosten
13 Monate Bauzeit